西部地区 特別仕様車

minicab



CS-Limited(西部地区限定)

今まで以上"トコトン使える"特別なミニキャブバン登場。



Photo:CS-Limited ●ボディカラー:ホワイトソリッド

快適・便利が嬉しい!!







ミニキャブバン CS-I [0.66l SOHC 12V-2WD]

5M/T メーカー希望小売価格 (写真掲載車)



(消費税抜価格 901,000円)

(消費税抜価格 961,000円)

※4WD車は126,000円(消費税抜価格120,000円)高



国内メーカー初

最長 10年 10万Km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万Km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を いたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

荷室の広さに加えて大きな関口部や 低い床などもミニキャブバンのいいところ。



わずか 4.3m の最小回転半径。 またボディ の四隅にタイヤがあるので、オーバーハン グも小さく、取り回しはとてもラク。 住宅街 や路地などの狭い道もスイスイ走れます。



10・15 モード燃料消費率(国土交通省審査値)

(m/Q (2WD·5M/T車)

パワフルで頼りになる 12 バルブ ECI-MULTI エンジン 最高出力 35kw (48ps) /6000rpm 最大トルク 62N·m (6.3kgf·m)/4000rpm

主要基礎

主要装備	● 標準装備[★ 特別装備 ▲ メーカーオプション
	類別	ハイルーフ
		CS-Limited CS-Limited
	カラードバンパー	•
エクステリア 大型ド	フロントグリル	● (ブラック)
	大型ドアミラー(直前直左確認鏡付)	•
	プライバシーガラス(スライドア/クォーター/テールゲート)	*
	熱線プリントテールゲートガラス	*
	フロントシート	ヘッドレスト一体
	シート生地	プリントレザー
シート仕様	運転席シートスライド&リクライニング	•
	助手席前方フラットダウン機構	•
	リヤシートフラット格納機構	•
	AM/FMラジオ(デジタル時計付)	•
インパネまわり	マニュアルエアコン	•
	メーター (レオスタット)	•
	液晶トリップ (A・B2区間) &オドメーター	•
インテリア	ドアトリム	•
	フロントドアアームレスト	•
	運転席&助手席ドアポケット	•
	フロント&リヤ乗降ステップ	● (カバー付)

寒冷地仕様* *寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

フロアマット(ビニール)

衝突安全強化ボディ・RISE (ライズ) 運転度&助手度SRSTアバッグ フロント3点式ELR付シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)

リヤ3点式ELR付シートベルト クラッチスタートシステム (M/T車) ハイマウントストップランプ パワーステアリング センタードアロック(テールゲート連動)

フューエルリッドオープナー

を使用地域的 ● フロント間次ワイパー&ウォットでといっては、 を単規様の ● フロント間次ワイパー&ウォット(ミスト機構付)●マッドガード(フロント&パンパーー体型リヤ)●助手原リクライニン 「今 燃料機量報告灯●半ドア簡白灯● A パマフトボジションインジケーター (A / T車) ● 4 WD (イソジケーター (4 WD 車) ● イ・ジーセレクト 4 WD (4 WD 車) ● イグニッションキー抜き忘れ的止ブザー● ライト消し忘れ物調がザー●シガーライター● 反面● 大型フットレスト(A / T車) ● 運転施助け手飛弾はクリップ・● 運転能を助手席アシストグリップ ● 運転席と助手服カップホルダー付)● プローブホックス● アクレ リリーボックス● インパネアッパーボックス● コインホルダー● 運転席と助手服カップホルダー●カップホルダー付フロアコンソール&トレイ ● ルームランプスラケッジルームランブ ● ウィオドアビーム(7 Dフェイン・) ● 運転席 ジートベルト 非接着ウォーニングランプ● フロントディス フプレーキ● ヘッドライトオートカット● ヘッドライトレベリングスイッチ

ボディカラー -

安全悶津装備

機能装備

クールシルバーメタリック

ホワイトソリッド

クリーンな走り 排出ガス中の有害物質を低減しています。

「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」 「平成19年排出ガス規制」を全車クリア 「平成22年度燃費基準」を全車達成



● (フロント&リヤ)



る ドド風い間にみらな。 三菱自動車工業株式会社 - 、内袞、シート包は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車、カラーサンブル等によってご確

類別		2WD (後輪駆動)	4WD(イージーセレクト4WD)	
		ハイルーフ		
		CS-Lin		
		三菱・GBD-U61V	三菱・GBD-U62V	
型式	5M/T	HLNSE (0P0)	HLNSE (0P0)	
~~~	3A/T	<hlkse (0p0)=""></hlkse>	< HLKSE (0P0) >	
■寸法·重量				
全長 (mm)		3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1890		
ホイールベース	(mm)	2390		
トレッド	前 (mm)	1305		
	後(mm)	1305		
	長(mm)	1830 [9		
荷室内寸法	幅(mm)	1370 [1360]		
	高(mm)	1230		
<b>最低地上高</b>	(mm)	150		
荷室床面地上高	(mm)	650		
車両重量	(kg)	890<910>	950<970>	
乗車定員	(名)	2[4]		
最大積載量	(kg)	350 [250]		
■性能				
最小回転半径	(m)	4.3		
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※1	(km/ 0)	17.2<16.4>	16.8<15.6>	
ICO8モード燃料消費率 (国土交通省審査値)※1	(km/Q)	16.0<15.2>	15.4<14.4>	
国エンジン	(1010 47)			
型式		3G8	13	
弁機構·気筒数		SOHC 12バルブ・3気筒		
内径×行程 (mm)		65.0×66.0		
総排気量 (4)		0.657		
圧縮比		10.		
最高出力「ネット」 (kW 《PS》/rpm)		35 ((48)) /6000		
最大トルク「ネット」 (N·m (kgf·m)) /rpm)		62 (6.3) /4000		
数人トルン「イツト」(N·m ((kgl·m)) /rpm) 燃料供給装置		62 ((6.3)//4000 ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
燃料・タンク容量	(0)	無鉛レギュラー		
■動力伝達装置	,•/	7. I - VIR. TT	/ 70	
変速機形式		5速マニュアル<3部	オートマチック>	
	第1速	5速マニュアル<3速オートマチック> 3.882<2.728>		
	第2速	2.447<1.536>		
	第3速	1.594<1.000>		
変速比	第4速	1.000 <->		
	第5速	0.852<->		
	後退	4.270<2.222>		
		6.857<6.142>	6.857<6.571>	
最終減速比				
			ラック&ピニオン (パワーステアリング)	
■走行装置		ラック&ピニオン (パ	ワーステアリング)	
■走行装置 ステアリング形式	前	***		
■走行装置	前後	マクファーソンストラッ	式コイルスプリング	
■走行装置 ステアリング形式 サスペンション形式	後	マクファーソンストラッ 3リンク式コイル	・式コイルスプリング ルスプリング	
■走行装置 ステアリング形式		マクファーソンストラッ	・式コイルスプリング ルスプリング マク	

Drive@earth

